

Filtres De Transmission Difficilement Accessibles

Chaque année, les transmissions automatiques deviennent de plus en plus compliquées. Autrefois contrôlées par dépression, les transmissions modernes ont été transformées en centres de commande informatisés composés de divers solénoïdes et d'une panoplie de gadgets électroniques qui contrôlent le fonctionnement de la transmission.

Cette nouvelle technologie entraîne des changements dans l'entretien des filtres de transmission. Certains fabricants ne recommandent aucun entretien, tandis que plusieurs fabricants d'automobile n'indiquent aucun entretien nécessaire avant que la transmission compte 165,000 kilomètres.

Les filtres de transmission difficilement accessibles ont vu le jour dans les années 1970. Presque tous les fabricants offrent maintenant une transmission à filtre difficilement accessible. Lors du remplacement d'un filtre de transmission, il est important de travailler avec soin et de prendre toutes les précautions nécessaires. Les filtres difficilement accessibles demandent une attention très particulière. Il existe quatre différents types de filtration de transmissions. Presque toutes les transmissions automatiques sont munies d'un filtre qui peut être remplacé. Le terme « difficilement accessible » veut dire qu'il faut démonter la transmission en partie ou en entier ainsi que d'autres pièces internes qui y sont liées pour effectuer l'entretien du filtre.

Le premier type de filtration **ne comporte pas** de carter traditionnel. Le carter de transmission consiste en deux pièces fendues verticalement. Pour toute réparation interne (y compris le remplacement du filtre), il faut déposer la transmission et la démonter en deux moitiés.

Le deuxième type comprend un filtre primaire situé à l'intérieur et un ou plusieurs filtres secondaires accessibles par un carter à joint d'étanchéité. Pour remplacer le filtre primaire, il faut démonter la transmission en partie ou en entier.

Le troisième type de filtration se compose d'un filtre primaire situé à l'intérieur et d'un filtre accessible de l'extérieur. Deux exemples en seraient un filtre amovible externe ou un filtre semblable à ceux pour système de refroidissement. Pour remplacer un filtre primaire, il faut démonter la transmission en partie ou en entier.

Le quatrième type comporte également un carter et un joint d'étanchéité. Il existe des circonstances particulières liées au remplacement du filtre dans ce cas-ci. Il

Filtres De Transmission Difficilement Accessibles

Il se peut que le corps du clapet ou d'autres pièces doivent être déposés avec le filtre. Une personne peu expérimentée peut penser que ce genre de filtre est facile à remplacer, mais de nombreux problèmes peuvent survenir. Des écrous desserrés, un dérèglement ou des composants internes endommagés ne représentent que quelques-uns des problèmes associés à l'entretien de ce type de transmission. Le remplacement du filtre sur ce type de transmission peut entraîner une réduction de la durée de vie de la transmission, une défaillance prématurée ou une importante remise en état.

Avant de remplacer un filtre de transmission quelconque (surtout les modèles récents), il faut toujours se reporter aux instructions de la trousse le cas échéant ou au manuel de réparation du fabricant pour connaître le mode d'entretien du filtre convenable.

POUR D'AUTRE INFORMATION, CONTACTER:

Filter Manufacturers Community ■ 7101 Wisconsin Ave., Suite 1300 ■ Bethesda, MD 20814

P 301-654-6664 ■ F 301-654-3299 ■ W autocare.org/fmc ■ FMC est une communauté de l'Auto Care Association