

Emplois des filtres à huile à visser

Les filtres à visser sont les modèles les plus en demande sur le marché à l'heure actuelle pour ce qui est de la filtration des liquides sur les moteurs à combustion interne. Le filtre à visser constitue un mode de remplacement efficace, rapide et propre et est de loin la méthode préférée pour les voitures et les machines lourdes mobiles.

Au fil des ans, les filtres à visser ont été conçus dans de nombreuses dimensions différentes, tant en longueur, en diamètre, en diamètre du joint d'étanchéité ou en diamètre de leur filetage. Leur composition intérieure varie également. Certains modèles utilisent une soupape de dérivation interne ou un clapet de non-retour interne. Les matériaux de filtration employés sur divers modèles se distinguent aussi en fonction des exigences du moteur et de l'entretien. Les exigences de pression de fonctionnement peuvent aussi différer d'un modèle à l'autre.

Avec tous les modèles de filtres à visser actuellement sur le marché, le consommateur doit faire très attention en choisissant un filtre pour une machine particulière. Plusieurs filtres se ressemblent et peuvent même s'ajuster à différents socles de fixation de moteur comportant un même diamètre de filetage. Toutefois, ceci ne garantit pas que l'on a posé le bon filtre, et les problèmes causés par un choix erroné peuvent s'avérer très sérieux. Un diamètre de filetage incorrect est une des erreurs les plus fréquentes. Le fait de ne pas utiliser le filtre recommandé, avec le bon diamètre de filetage, peut entraîner un mauvais couplage du filtre au socle de fixation. Un jeu dans le filetage peut causer une fuite, un dévissage, une rupture par fatigue ou la perte du filtre. Toutes ces situations sont susceptibles de provoquer des dommages au moteur ou un incendie. Un ajustement de filetage trop serré peut entraîner une fuite, un grippage des filets ou fausser le filetage, et par conséquent occasionner des dommages au socle de fixation et au filtre. Une multitude de diamètres de filetage autant métriques que «United National» sont utilisés sur les filtres à visser. Certains filetages métriques et United National se rapprochent des filetages américains quant au diamètre, et il se peut qu'un filtre à visser «s'ajuste» à un socle de fixation tout en ayant un filetage autre que celui du socle. La Society of Automotive Engineers (SAE) a publié une série de recommandations portant sur les caractéristiques dimensionnelles et la configuration des socles de fixation des filtres. Ces recommandations SAE J-363 énumèrent les diamètres de filetage des filtres à visser les plus utilisés et les emplois recommandés.

Il existe également d'autres considérations liées à un choix de filtre inapproprié, y compris une mauvaise combinaison de réglages de dérivation, de clapets de non-retour, de caractéristiques de filtrage, de la pression de fonctionnement, du diamètre des joints d'étanchéité, des contraintes de serrage et une élimination par soupape de

Emplois des filtres à huile à visser

dérivation inadéquate. Ne pas utiliser le filtre recommandé par le fabricant de filtres peut empêcher que le moteur soit correctement protégé.

Le processus par lequel on conçoit un filtre et qu'on en détermine les emplois est complexe et exige que les composants soient posés dans un ordre précis. Ne prenez pas de risque en modifiant cet ordre car cela pourrait causer des dommages à la machine ou entraîner une situation dangereuse lors de son fonctionnement. La clé pour éviter ces problèmes est l'utilisation pour la bonne machine. Il faut s'assurer que la source de l'emploi recommandé est bonne. Il est aussi important de respecter les recommandations d'emploi des fabricants de filtres.

Quand vient le moment de choisir le bon filtre, on ne peut se fier seulement à des équivalences d'ajustement ou d'aspect; il faut absolument vérifier l'emploi selon le catalogue du fabricant du filtre.

POUR D'AUTRE INFORMATION, CONTACTER:

Filter Manufacturers Community ■ 7101 Wisconsin Ave., Suite 1300 ■ Bethesda, MD 20814

P 301-654-6664 ■ F 301-654-3299 ■ W autocare.org/fmc ■ FMC est une communauté de l'Auto Care Association