

Filtres à essence pour automobiles et camions légers

L'aspect des filtres à carburant actuels est très différent de celui des anciens modèles. Toutefois, leur rôle reste identique : protéger le circuit d'alimentation en nettoyant le carburant de ses impuretés (rouille, saletés et toute autre matière étrangère).

La plus grande différence de nos jours repose sur le fait que la plupart des moteurs fabriqués sont des moteurs à injection. Les filtres posés sur ces moteurs sont exposés à une pression beaucoup plus élevée que ne l'étaient les anciens modèles. Une pression pouvant dépasser 345 kPa (50 lb/po²) est normale. Cette pression peut encore être présente lorsque le moteur est arrêté et doit être éliminée avant de procéder au remplacement du filtre. À cause de la présence de cette pression, il faut prendre d'extrêmes précautions durant le remplacement de ces filtres. Il est important de suivre le mode de pose fourni avec le filtre ou celui qui se trouve dans le manuel d'entretien pour éviter une fuite de carburant sous pression, ce qui pourrait causer un incendie et des blessures corporelles.

Les carburants aussi ont changé. À part les essences sans plomb, il y a sur le marché des mélanges d'essence, des composés oxygénés, divers alcools et des éthers. Étant donné la variété de mélanges de carburant disponibles, il faut s'assurer que le circuit d'alimentation et le filtre sont compatibles avec le carburant.

Les filtres à carburant peuvent être classés en deux grandes catégories: le filtre de conduite et le filtre à cartouches. Voir les exemples à la page 2.

Filtre de conduite : Nommé ainsi parce qu'il est situé dans la canalisation de carburant entre le réservoir et les injecteurs ou le carburateur, ce type de filtre se présente sous plusieurs formes et tailles et il utilise divers connecteurs (à désaccouplement rapide, filetés, certains nécessitant des joints statiques, des boyaux et des colliers) qui sont fixés au logement du filtre, à différents endroits et en différents angles. Certains filtres sont munis de supports de montage et de supports de canalisation de carburant. Les filtres peuvent aussi bien être en métal qu'en plastique.

Filtre à cartouches : Ce modèle de filtre doit être posé à l'intérieur d'un type de

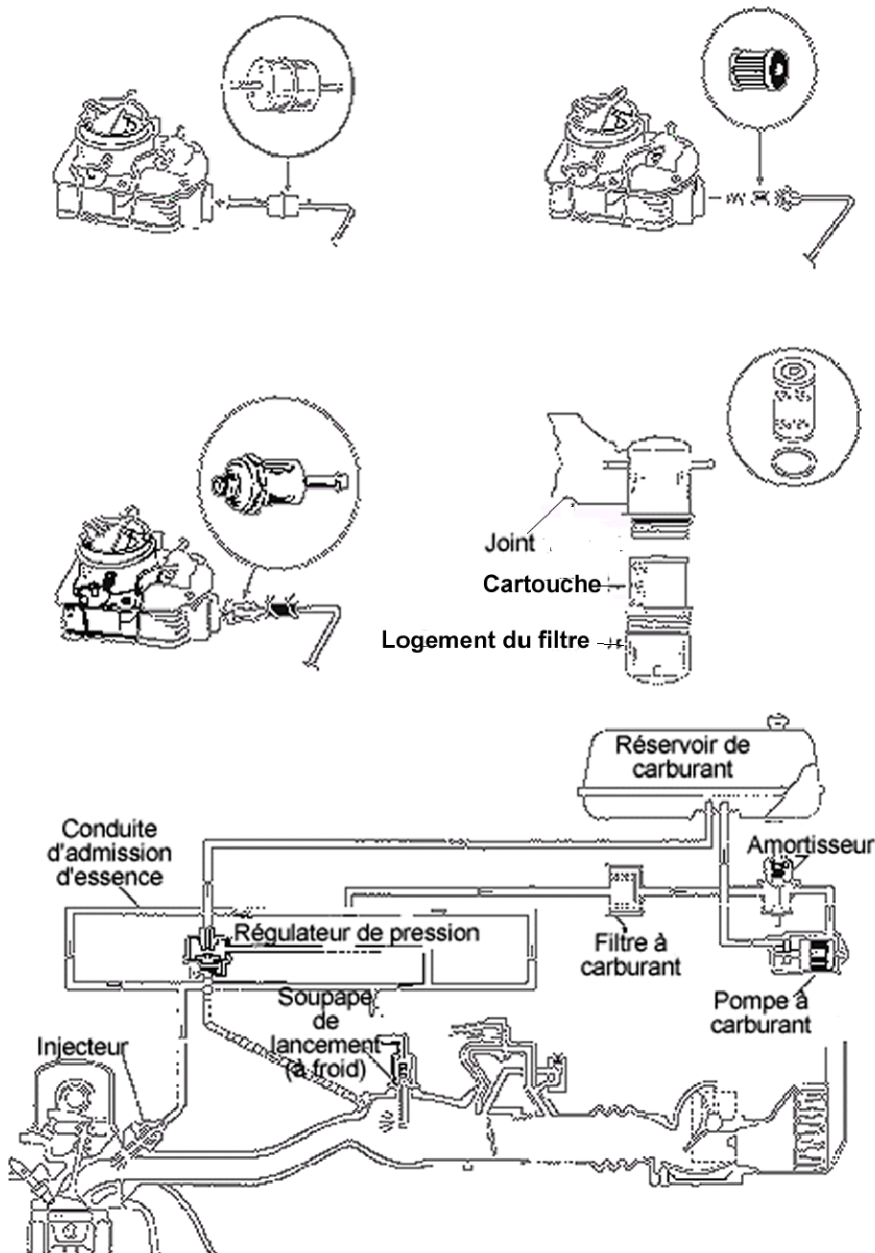
Filtres à essence pour automobiles et camions légers

logement dans le circuit d'alimentation du véhicule. Ce logement se trouve habituellement dans le carburateur même, mais peut aussi se situer à l'intérieur ou sur la pompe à carburant ou encore près du réservoir de carburant. La cartouche du filtre peut être composée de matériaux plissés, de métal poreux ou de fils plastiques tissés.

Bien que le fonctionnement des filtres à carburant est pratiquement parfait, ils doivent être remplacés selon la périodicité indiquée par le fabricant. Il se peut que le consommateur néglige de le faire parce qu'il ne sait pas où se trouve le filtre à carburant ou parce que le filtre est difficile d'accès. Dans certains cas, des techniques de réparation particulières ou des outils spéciaux peuvent s'avérer nécessaires. Grâce à un entretien régulier, on peut éviter les pannes coûteuses, les appels de service et autres inconvénients.

Le Conseil des fabricants de filtres demande avec insistance de se débarrasser convenablement des filtres usés.

Filtres à essence pour automobiles et camions légers



POUR D'AUTRE INFORMATION, CONTACTER:

Filter Manufacturers Community ■ 7101 Wisconsin Ave., Suite 1300 ■ Bethesda, MD 20814

P 301-654-6664 ■ F 301-654-3299 ■ W autocare.org/fmc ■ FMC est une communauté de l'Auto Care Association